

Uudenmaan ympäristökeskus
Nylands Miljöcentral
Saap 29. 01. 2008
Anl
005-2007-4-626-111
YS: Huotarinen

TOIMINNAN KUVAUS

JÄTTEEN SIIRTOKUORMAUS JA LAJITTELU

LASSILA & TIKANOJA OYJ

Viikintie 33
00640 Helsinki

Täydennetty 29.1.2008

1 YLEISKUVAUS

Lassila & Tikanoja Oyj:llä (L&T) on jätteiden siirtokuormaus- ja lajitteluasema Helsingin Viikissä osoitteessa Viikintie 33. Uudenmaan ympäristökeskus on myöntänyt toiminnalle 6.11.2001 ympäristöluvan No YS 1099 ja 24.3.2006 täydentävän ympäristölupapäätöksen No YS 489.

Asemalle otetaan vastaan rakennustoiminnan, kaupan, teollisuuden ja yhdyskuntien jätteitä. Jätteiden siirtokuormaus ja lajittelu tapahtuu hallissa. Alkulajittelun jälkeen jätteet toimitetaan edelleen lajiteltavaksi L&T:n Keravan jätteidenkäsittelylaitokselle tai muuhun ympäristöluvan omaavaan laitokseen.

L&T:lla on vuokrasopimus Helsingin kaupungin kiinteistöviraston kanssa 2500 m²:n suuruisesta alueesta korttelissa 36019 vuoden 2012 loppuun saakka.

KAAVOITUSTILANNE

Korttelissa 36019 on voimassa asemakaava 7500 vuodelta 1977. Siinä korttelin käyttötarkoitukseksi on määritelty kunnallisteknillisten rakennusten ja laitosten korttelialue.

2 LAITOKSEN YMPÄRISTÖ

Laitoksen viereisillä tonteilla on erilaisten jätteiden käsittelyyn erikoistuneita yrityksiä, kuten Sita Finland Oy:n yhdyskuntajätteen siirtokuormausasema ja kierrätyspolttoaineen lajittelu- ja valmistusasema, Helsingin kaupungin rakennusviraston pilaantuneiden maa-ainesten käsittelyalueita ja lumensulatusallas. Lisäksi vieressä on Betsset Oy:n betoniasema ja louheen ja kiviaineksen murskaustoimintaa harjoittava Kiviconstruction Oy.

Lahden moottoritie sijaitsee laitoksen luoteispuolella noin 150 metrin etäisyydellä.

Vanhankaupunginlahden lintuvesi Natura 2000 alueen raja on laitoksen itä- ja eteläpuolella, pilaantuneiden maiden kompostointikentän toisella puolella, noin 125 metrin päässä.

Lähimmät asuinrakennukset ovat noin 230 metrin etäisyydellä Lahdentien toisella puolella.

3 MUUTOS YMPÄRISTÖLUPAAN

Ympäristöluvan No YS 1099/6.11.2001 mukaan 31.12.2007 on ympäristökeskukselle jätettävä luvan tarkistamishakemus. Asemalle haetaan muutosta jätteiden vastaanottomääriin.

Viikin asemalla lajitellaan ja siirtokuormataan rakennustoiminnan, kaupan, teollisuuden ja yhdyskuntien jätteitä. Nykyisellä luvalla voidaan vastaanottaa ja lajitella 46 000 tonnia jätteitä vuodessa.

Asemalle haetaan lupaa siirtokuormata ja lajitella jätteitä yhteensä 75 000 t/a.

Vastaanotettavat jätteiden suurimmat määrät vuosittain ja kerralla varastoituna olevat suurimmat määrät on esitetty seuraavassa taulukossa.

Jätelaji	Max t/a	Max. t varastoituna
Rakennusjäte	30 000	500
Kaupan ja teollisuuden jäte	15 000	100
Yhdyskuntajäte	20 000	50
Puu	8 000	50
Paperi/pahvi	2 000	50

L&T:n Verkkosaarella olevan siirtokuormausaseman toiminta loppuu vuoden 2008 alkupuolella ja jatkossa läntisen Helsingin jätteet siirtokuormataan vain Viikissä. Yhdyskuntajätteen siirtokuormaus siirtyy siis Viikkiin. Verkkosaaren siirtokuormausaseman ympäristölupa (No YS 762) mahdollistaa 58 000 t/a jätemäärän siirtokuormauksen/lajittelun.

Jätteiden varastointi tapahtuu halliin kipattuna tai konteissa. Yhdyskuntajäte varastoidaan vain konteissa. Toiminta ei ulkoisesti muutu mitenkään nykyisistä käytännöistä.

4 TOIMINNAN KUVAUS

L&T:n Viikkiin siirtokuormausasemalla siirtokuormataan ja lajitellaan rakennusjätteitä, kaupan ja teollisuuden jätteitä sekä yhdyskuntajätteitä. Lajittelun jälkeen jätteet toimitetaan joko materiaaliseen hyötykäyttöön tai energiahyötykäyttöön, hyötykäyttöön kelpaamaton jäte toimitetaan ympäristöluvan omaavalle kaatopaikalle loppusijoitukseen.

Laitoksen toiminta-aika on ma – pe klo 6.00 – 22.00 ja la 8.00 – 16.00.
Laitos työllistä 5-6 henkilöä.

Laitoksen rakenteet

Lajittelulaitos on rakennettu kahteen tasoon siten, että jätekuormien purkutaso on 3 metriä ylempänä kuin siirtolavat ja varsinainen jätteiden lajittelualue. Hallin purkutason puoleinen sivuseinä ja vastapuolella oleva lajittelutilan seinä on varustettu koko matkaltaan liukuovilla. Liukuovia pidetään auki ainoastaan kuormien purkamisen ja lajiteltujen jätteiden pois viemisen aikana. Lajitellut eri kohteisiin jatkokäsiteltäväksi menevät jätteet laitetaan lajittelualueella oleville siirtolavoille ja jätepuristimiin. Lajittelutila ja siirtolavojen sekä jätepuristimien säilytystila on muovipinnoitetusta pellistä rakennetun hallin sisällä. Lajittelutilan lattia on betonia. Raskaan kaluston pesemistä varten on erillinen tila, jonka lattia on betonirakenteinen. Pesutila on viemäroity hiekan- ja öljynerotus-kaivojen kautta kunnalliseen viemäriin.

Piha-alueen sadevedet johdetaan laitoksen vieressä olevaan lumen sulatusaltaaseen.

Laitoksen yhteydessä on henkilökunnan sosiaalitalat ja toimisto. Tilat on viemäroity kunnalliseen viemäriverkostoon.

Laitoksella käsiteltävät jätteet

Lajittelulaitoksella otetaan vastaan ja lajitellaan pääkaupunkiseudun rakennustyömailta tulevaa rakennusjätettä sekä kaupan ja teollisuuden esilajiteltua jätettä. Yhdyskuntajäte siirtokuormataan pääasiassa suoraan puristinkonttiin. Lajitellut jätteet ja esilajiteltu rakennusjäte sekä kaupan ja teollisuuden jäte kuljetetaan edelleen L&T:n Keravan käsittelylaitokselle käsiteltäväksi. Yhdyskuntajäte kuljetetaan suoraan kaatopaikalle.

Laitoksella vastaanotetaan pääasiassa L&T:n autojen tuomia kuormia. Muiden toimittamien kuormien määrä on noin 30 % koko määrästä. Jäte tuodaan laitokselle siirtolavoilla ja puristinsäiliöissä.

Tuleva jäte käsitellään saman päivän aikana. Rakennusjätteestä sekä kaupan ja teollisuuden jätteestä saadaan materiaali tai energiahyötykäyttöön noin 70 % ja 30 % ohjautuu kaatopaikalle.

Kuormien vastaanotto ja tarkistus

Kuormien vastaanoton yhteydessä kirjataan seuraavat tiedot, jätteen tuottaja, jätteen laatu, määrä tonneina, toimituspäivä ja kellonaika. Tiedot kirjaantuvat vaa'an rekisteriin. Vaaka sijaitsee viereisellä Kiviconstruction Oy:n tontilla.

Tulevat jätekuormat tarkastetaan kippauksen aikana. Jos kuorma sisältää jätelaatuja, jotka eivät sovellu laitoksen lajitteluun tai sisältävät esim. ongelmajätteitä, asbestia tai eloperäisiä jätteitä, palauttaa laitos koko kuorman jätteen tuottajalle tai kuorma ohjataan muuhun vastaanottoaikkaa.

Kipattujen kuormien seasta löytyneet ongelmajätteet (esim. akut, maalipurkit, jne.) eotellaan ja toimitetaan L&T:n ongelmajäteyksikköön.

Jätteiden käsittelyprosessi

Kuorman tyhjennyksen jälkeen suoritetaan esilajittelu kahmarilla varustetulla kaivinkoneella kontteihin. Puhdasta pahvia ja energiajätettä siirtokuormataan asemalla kahteen puristinkonttiin.

Jätteitä varastoidaan vain sisällä hallissa tai ulkona konteissa ja lavoilla. Täydet kontit toimitetaan rekkakuljetuksena L&T:n Keravan laitokselle tai muulle ympäristöluvan omaavalle jäteasemalle.

Laitokselta lähtevä jäte

Laitokselta lähtevistä kuormista kirjaantuvat tiedot vaa'an rekisteriin. Yhteenveto tulevista ja lähtevistä jätteistä tehdään kuukausittain.

Polttoaineet

Laitoksella ei varastoida polttoaineita.

Veden käyttö ja laitoksen viemäröinti

Hallissa tapahtuvan jätteiden lajittelun yhteydessä käytetään vettä vain sumutukseen, joka estää pölyämistä. Pesuhallin vedet johdetaan hiekan- ja öljynerotuskaivon kautta kunnalliseen viemäriverkostoon.

Varastot

Laitokselle vastaanotetut jätteet käsitellään tulopäivän aikana, joten käsittelemätöntä jätettä ei laitoksella varastoida. Käsiteltyä jätettä varastoidaan jätepuristinsäiliöissä ja vaihtolavoilla noin 4 - 6 tonnia.

Liikenne

Laitokselle tulevien jätekuormien määrä on päivittäin noin 30 kuorma-autokuormaa. Kuorma-autoliikenne on sesonkiaikana enimmillään noin 70 kuorma-autoa/vrk.

5 YMPÄRISTÖKUORMITUS

Roskaantuminen

Ympäristön roskaantuminen estetään piha-alueen päivittäisellä siivoamisella.

Melu

Kiinteistöllä syntyy melua autoliikenteestä, pyöräkoneesta, siirto-kuormauksesta ja lajittelusta.

Päästöt ilmaan

Kiinteistöllä aiheutuu ilmaan lähinnä pölypäästöjä. Pölyämistä aiheutuu jätekuormien purkamisessa ja lajittelussa. Ilmapäästöt ovat rajoitettuja, koska lajittelu tapahtuu hallissa, jossa on pölynpoistojärjestelmä. Kesäaikana laitteluhallissa on toiminnassa kastelujärjestelmä, joka sitoo pölyä.

Jätevedet

Pesuhallin vedet menevät hiekan- ja öljynerotuskaivon kautta jätevesiviemäriin. Liikenne- ja varastointialueet on asfaltoitu.

6 JÄTEMÄÄRIEN SEURANTA JA TILASTOINTI

Vastaanotetuista jätteistä pidetään kirjaa. Yhteenveto varastoiduista jätteistä toimitetaan vuosittain ympäristöviranomaisille.

7 YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN HALLINTA

Lassila & Tikanoja Oyj:llä on ISO 14001 standardin mukainen ympäristöhallintajärjestelmä. Kiinteistölle tehdään säännöllisesti sisäinen ympäristö- ja työturvallisuustarkastus.

8 VARAUTUMINEN ONNETTOMUUSTILANTEISIIN

Kiinteistölle on laadittu pelastussuunnitelma ja henkilökuntaa koulutetaan säännöllisesti toimimaan hätätilanteissa.

**9 PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT)
JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN
KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMINEN**

Rakennus-, kaupp- ja teollisuusjätteiden lajittelu siirtokuormauksen yhteydessä tehostaa jätteiden hyötykäyttöä.

Jätteiden siirtokuormausta ja jatkokuljetusta rekkakuljetuksina vähentää päästöjä suhteessa kuljetettuihin jätetonneihin. Kuljetuksissa käytetään ajoneuvoja, joissa on matalapäästömoottorit.

10 ASiantuntemus

L&T on Suomen johtava ympäristöhuollon kokonaispalveluja tuottava yritys. Viikin laitoksen henkilökunnalla on hyvä jätteiden käsittelyn asiantuntemus.

11 VAKAVARAISUUS

Lassila & Tikanoja Oyj:n liikevaihto oli 436 miljoonaa euroa vuonna 2007. Yhtiöllä on seuraavat vakuutukset:

- a) toiminnan vastuuvakuutus 2.000.000 euron vakuutusmäärällä vakuutusyhtiö Ifissä,
- b) vapaaehtoinen ympäristövastuuvakuutus 3.363.759 euron vakuutusmäärällä Tapiola -yhtiöissä. Vakuutus korvaa ulkopuolisille aiheutettuja henkilö-, esine- ja varallisuusvahinkoja, joiden korvausvelvollisuus perustuu ympäristövahinkolakiin (737/94),
- c) lakisääteinen ympäristövahinkovakuutus Tapiola-yhtiöissä.

12 TOIMINNAN ALOITTAMINEN

Lassila & Tikanoja Oyj anoo lupaa noudattaa lupapäätöstä muutoksenhausta huolimatta. Yhtiö on valmis asettamaan 3 000 euron vakuuden mahdollisten vahinkojen korvaamiseksi lupapäätöksen kumoamisen ja tai lupamääräysten muuttamisen varalta.

Koska jätteiden siirtokuormausta L&T:n Verkkosaaren asemalla loppuu vuoden 2008 alkupuolella, on vastaava kapasiteetti saatava Viikin asemalle. Jätteiden määrän lisääntyminen ei aiheuta nykyisen laitoksen rakenteisiin mitään muutoksia.

L&T
Viikin siirtokuormausasema

29.1.2008

Täydennyn ympäristölupahakemuksen naapuritietoihin

Yritys	Y-tunnus	Osoite
Automaalaamo Nieminen Oy	0356857-4	Hernepellonkuja 1
Automaalaamo Nieminen Oy	0356857-4	Hernepellonkuja 2
Peltisepäntiike Kaasalainen Oy	0948385-4	Hernepellonkuja 3
Vikmet Oy	0115880-3	Hernepellonkuja 4
kiint.oy hernepellonkuja 6 (Mainos ollio)	0111205-5	Hernepellonkuja 6